

שיטת מצליח שהפילה עשרות אלפי נהגים

תוביל לגל תביעות דיבה נגד החברה

האם הנוהל החדש של משרד התחבורה ישים קץ למסחטת הכספים של כביש 6 צפון?

תביעת דיבה, שהוגשה בעקבות פתיחת תיק הוצאה לפועל ע"י כביש 6 חוצה צפון, חושפת את השיטה שהפילה בפח לאורך שנים עשרות אלפי נהגים. עו"ד נמרוד האן שייצג את התובעת למדור: "מדובר בנוכלות מובנית של חברה המעדיפה לשלם מיליוני שקלים לפרסומים חיצוניים במקום לפתור את הבעיה ע"י שילוט של אלפי שקלים, שישים קץ לבלבול, וגל תביעות הדיבה שבדרך יגרום לה לשלם על כן מחיר יקר". ולמה הוא סקפטי במיוחד לגבי החקיקה שמקדם משרד התחבורה שלא תוביל לסיום הסאגה

מסחטת כספים מאורגנת?

"סוג של. יש קבוצות גדולות של אנשים שנפגעו מהשיטה, שאינה חדשה וכבר שנים שיש בתקשורת, ברשתות ובבתי המשפט אינסוף תלונות בנידון. לצערנו רק תביעת הדיבה והאיום המשמעותי הזה עשו את העבודה ורק הפגיעה בכיס מרתיעה באמת".

לדברי עו"ד האן בעקבות התביעה, שהובילה לפניות נוספות למשרד, צפוי גל תביעות נוסף נגד החברה שמבחינת היושרה שלה הגיוני שתחסל את השערורייה הזו ותיציב שלט ברור לנהגים ביציאה מכביש 6 הרגיל, כדי למנוע מכשלות עתידיות

המהלך של משרד התחבורה: חשבונות כבישי האגרה יישלחו ישירות לנייד, גם למי שאינו מני

פניית המדור למשרד התחבורה בנידון אי הצבת השלט נענתה בפירוט היוזמה החדשה שהודעה מפורטת פורסמה אודות ים ביום שני השבוע, והיא מבשרת על "תיקון עיוות היסטורי" שהשרה רגב מק-דמת, באמצעות קידום חקיקה שתאפשר שליחת חשבונות כבישי אגרה באמצעים דיגיטליים גם לנהגים שאינם מנויים, ותחס-וך את הסאגה שעוברים כל שנה נהגים רבים הנוסעים בכבישי אגרה בלא שנרשמו כמנויים. זאת משום שהודעת החיוב נשלחה אליהם בדואר אך לא הגיעה ליעדה מסיבות שונות, ובאחרון רב הם מגלים חוב של מאות שקלים שנצברו עליו קנסות פיגורים, מבלי שידעו כלל על החיוב.

הפתרון: בעל הרכב יחתום על אישור משלוח דיגיטלי, שיאפשר לשלוח לו חשבונות וחיובים בכבישי אגרה באמצעים כמו דואר אלקטרוני או הודעה ולא רק באמצעות דואר רגיל. כיום, החשבונות נשלחים בדואר בלבד למי שאינו מני ולעיתים אינם מגיעים ליעדם, בשל כתובת לא מעודכנת, אובדן דואר או מסירה שגויה, מה שמתדרדר לעיתים עד לתהליכי הוצאה לפועל. התקנות החדשות יפורסמו בקרוב להערות הציבור ולאחר סיום הליך החקיקה יופעל השירות החדש וצפויים להתפרסם דרכי ההצטרפות.

למרות הצעדים הבונים, עו"ד האן מגלה סקפטיות רבה שהם יובילו לשינוי המיוחל אחרי שנים שבהם נחצו כל הגבולות ואיש לא נרתם לטובת האזרחים, שנאלצו לעמוד על שלהם ולהילחם על זכויותיהם בעצמם. לכן הוא ממליץ להזהיר את הנהגים ולעורר אותם שימשיכו לעמוד על שלהם, כדי להרתיע ניסיונות נוספים לעשות רווחים על גבם. תגובת כביש חוצה צפון 6 לא התקבלה עד לסגירת הגיליון

שלושה כלי רכב כבדים בממוצע ליום מעורבים בתאונות דרכים בכל שנה!

עלייה של 33% במעורבות אוטובוסים ומשאיות בתאונות קטלניות

ב"אור ירוק" מתריעים מפני כלי רכב כבדים האחראים על חלק ניכר מההרוגים בתאונות דרכים בכל שנה, הרבה מעל חלקם היחסי במצבת כלי הרכב כאשר 2024 מדורגת כשנייה הגרועה בעשור האחרון. מי הערים האדומות והיכן מדורגת בני ברק

במאות הטרגי לפני למעלה משבועיים של יהודית דנינו בת ה-15 מכרמי גת, לאחר שנפגעה באורח קטלני ממשאית בכביש 3552, הציף שוב את הסכנה הכבדה האורבת בכבישים מאוטובוסים וממשאיות, שמעורב-ותם בתאונות נמצאת בעלייה מתמדת. נתוני "אור ירוק" מבוססי הלמ"ס מצביעים על 108 כלי רכב כבדים - משאיות מעל 3.5 טון ואוטובוסים שהיו מעורבים בתאונות דרכים קטלניות (תאונה שלפחות אדם אחד נהרג בה) ב-2024 לעומת 81 כלי רכב כבדים שהיו מעורבים בתאונות דרכים קטלניות ב-2023 - עליה של 33%, מה שהופך את 2024 לשנה השנייה הגרועה בעשור האחרון מבחינה זו.

מדובר בנתונים קשים שצריכים לעורר כל אחד: מעל 1,250 כלי רכב כבדים מעורבים בתאונות דרכים בכל שנה (מעל שלושה בכל יום בממוצע). קרוב למאה כלי רכב כבדים בממוצע מעורבים בכל שנה בתאונות דרכים קטלניות ו-320 כלי רכב כבדים מעורבים בכל שנה בממוצע בתאונות דרכים קשות.

בראש טבלת הנפגעים ממוקמת העיר ירושלים עם 512 כלי רכב כבדים שהיו מעורבים בתאונות דרכים בכבישים עירוניים ב-2024, מהם 32 כלי רכב כבדים שהיו מעורבים בתאונות דרכים קטלניות ו-180 כלי רכב כבדים שהיו מעורבים בתאונות קשות. 1,218 כלי רכב כבדים היו מעורבים בתאונות דרכים במהלך העשור האחרון (2015-2024) בעיר, 40 היו מעורבים בתאונות קטלניות שבהן נהרג לפחות אדם אחד ו-384 כלי רכב כבדים היו מעורבים בתאונות דרכים קשות.

עוד בחמישיית הערים האדומות: תל אביב יפו, חיפה, פתח תקוה ואשדוד. מי שפותחת את החמישייה הבאה היא העיר בני ברק, שבה 17 כלי רכב כבדים היו מעורבים בתאונות דרכים במהלך 2024, שלושה כלי רכב כבדים היו מעורבים בתאונות קטלניות ושבעה בתאונות קשות. 246 כלי רכב כבדים היו מעורבים

בתאונות דרכים במהלך העשור האחרון בעיר, עשרה היו מעורבים בתאונות קטלניות ו-50 כלי רכב כבדים בתאונות דרכים קשות. סוגרות את החמישייה השנייה: חולון, באר שבע, בת ים ורמת גן. הנתונים הרב שנתיים מלמדים כי מספר התאונות החמורות במעורבות משאיות או אוטובוסים גבוה בהשוואה לכלי רכב פרטיים, בהשוואה לסוגי רכב אחרים וגם בהשוואה למדינות מפותחות אחרות. ביחס לנסועה, שיעורי ההרוגים בתאונות במעורבות משאית כבדה גבוהים פי שלושה משיעורי ההרוגים בתאונות עם רכב פרטי ופי שנים משיעורי ההרוגים במעורבות משאית קלה. בנוסף, שיעורי ההרוגים בתאונות במעורבות אוטובוס כבד גבוה פי שישה ושיעור הפצועים קשה גבוה פי חמישה בהשוואה לרכב פרטי. רוב התאונות הקטלניות והקשות במעורבות אוטובוסים מתרחשות בדרכים עירוניות, בעוד שרוב התאונות הקשות והקטלניות במעורבות משאיות מתרחשות בדרכים בינעירוניות.

ב"אור ירוק" מתריעים כי כלי הרכב הכבדים אחראים על חלק ניכר מההרוגים בתאונות דרכים בכל שנה והרבה מעל חלקם היחסי במצבת כלי הרכב ומאשימים את משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בהזנחה מתמשכת של התחום הסובל ממחסור חמור בנהגים, כאשר חלקם נוהגים בכלי רכב לא תקינים שעות רבות מעל המותר בחוק, בעייפות ובתשישות גדולה. לדברי עו"ד ניב יעקב מנכ"ל העמותה: "את המצב הזה חייבים לשנות באמצעות הטמעת מערכת הטכוגרף הדיגיטאלי אשר תמנע נהיגה מעבר לשעות המותרות בחוק ותוביל לצמצום תאונות הדרכים, כפי שמקובל במדינות אירופה. במקביל, יש לחזק את האכיפה כנגד כלי הרכב הכבדים ולהוריד מהכביש נהגים שהם עברייני תנועה סדרתיים. תחום הרכב הכבד בישראל חייב לעבור רפורמה מקיפה בהקדם כדי להציל חיי אדם בכביש".

תמונת השבוע:

המשאית הראשונה בעולם עושה קאמבק



עגלת משאית הדיימלר שבתמונה, שהינה משאית הבנויה בעולם שיוצרה בעבודת יד ב-1896, יצאה היישר מתצוגת המוזיאון ומתוכננת לעלות שוב על הכביש באמצעות תוכנית שיקום מיוחדת בבית ספר מקצועי במערב גרמניה בו משחזרים התלמידים מכונות עתיקות. המטרה: לבצע שחזור מדויק, שיחזיר אותה לימיה הטובים עם שני צילינדרים והספק של 4 כוחות סוס עוצמתיים, כמו באב הטיפוס הראשון שנבנה בימים ההם ע"י גוטליב דיימלר וצוותו, עד שתהפוך לדגם פעיל ותחזור לנסיעות פעילות בוצת שגריר חושפת: כלי רכב הנשלטים מרחוק אשר מספקים למערכת הביטחון יעילות מבצעת גבוהה והצלת חיי אדם. סטירלינק (steerling), חטיבת כלי הרכב הנשלטים מרחוק של א.צ.מ. מקבוצת שגריר, פיתחה מערכות שליטה מרחוק לכלי רכב המיועדים לעולם הצבאי ולעולם האזרחי, שישנו את כללי המשחק מבחינת יעילות, עלות ושמידה על חיי אדם. עד כה הותאמו שמונה סוגי כלי רכב שונים לשליטה מרחוק וממשיכים להתאים רכבים נוספים, מרכבים צבאיים קלים ועד משאיות כבדות, חלקם כבר בייצור סדרתי. בזכות הידע והניסיון הרב שצברה שגריר בהסבת רכבים לנכים, היא הצליחה גם בפיתוח המאפשר שליטה מרחוק על כל כלי רכב, משאיות, מלגזות וכלים נוספים, ובכך להפחית משמעותית את הסיכון לחיילים בשטח. צילום: נועם אשל. (באדיבות דיימלר)